

琵琶湖疏水施設 国宝指定記念!!

日本初の
事業用水力発電所「蹴上発電所」と

日本遺産 琵琶湖疏水ウォーク 全2回

日帰り

琵琶湖疏水は、明治23年の竣工以来、豊かな水の恵みで明治の京都の再興を支えました。京都の近代化を象徴する都市基盤施設であり、明治期の建設分野における技術的達成度を示す施設の一つです。24か所の施設が重要文化財となり、そのうち5か所が「国宝」として指定されました。近代の土木構造物としては、初めての国宝です。その歴史や自然を感じ、楽しみながら2回に分けて歩きましょう。

第1回 ▶ 蹴上発電所～第一〇号橋

出発日 11月15日(土)・22日(土)

第2回 ▶ 琵琶湖疏水・安朱川水路橋～大津閘門

出発日 12月6日(土)・13日(土)

ツアーポイント

- 1 日本初の事業用水力発電所「蹴上発電所」の内部を見学します!
- 2 専門ガイドが琵琶湖疏水の歴史を詳しくご案内します。
- 3 嬉しいイヤホンガイド付! 離れていてもガイドの案内が聞こえます。
- 4 趣向を凝らしたご昼食をお楽しみください!
- 5 「オリジナルマップ」をお渡しします!
- 6 カフェテリアプランがご利用出来ます!



蹴上発電所 (イメージ)

5つの国宝を訪れます!!

2025年5月16日の文化審議会の答申で西洋の土木建築技術を取り入れようとしていた明治中期に造られた琵琶湖疏水の代表的遺構として深い文化的意義があると認められ、国宝に指定されることになりました。



南禅寺水路閣 (イメージ)

1 南禅寺水路閣

2 インクライン

3 第三隧道

4 第二隧道

5 第一隧道

料金・行程など詳細は裏面をご覧ください

— KDS旅メール会員募集 —

KDS 旅メール会員を募集中! 会員様には関電サービスおすすめのツアー情報をメールでお届けします。

会員登録はこちら



お申込み・お問い合わせは

電話受付時間/平日9:00~17:00(土・日・祝は休業)

関西電力グループ power with heart

関電サービス株式会社
アド・ソリューション部

06-6365-0062

kds-travel@kandensv.co.jp

大阪府知事登録旅行業 第2-2928号

総合旅行業務取扱管理者 谷川 伸之

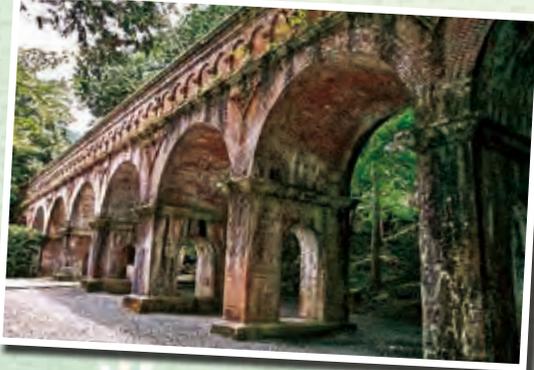
第1回 ▶ 蹴上発電所～第一〇号橋

【出発日】 11月15日(土)・22日(土) 【旅行代金】お一人様 13,800円

今も京都の人々の命綱ともいえる「琵琶湖疏水」は琵琶湖の豊かな水を、3つの隧道を通り抜け「蹴上」付近から京都市内に運んでいます。それは明治時代に世界の最新技術を駆使し創られた近代遺産です。

南禅寺水路閣 国宝

南禅寺境内にある琵琶湖疏水の水路閣。田邊朔郎が設計・デザインを行いました。



蹴上発電所 特別公開

明治24年に日本初の事業用水力発電所として運転を開始し、125年以上経った今なお、現役の発電所として電気を送り続けています。平成28年9月には権威ある『IEEEマイルストーン』に認定されました。



蹴上インクライン 国宝

疏水上流の蹴上船溜と下流の南禅寺船溜を結んだ全長約582mの傾斜鉄道。建設当時世界最長でした。

第三隧道 国宝



旅程

蹴上駅(9:30頃)…【特別公開】◎蹴上発電所…★昼食…◎琵琶湖疏水記念館…○南禅寺水路閣…○疏水分線…○田邊朔郎博士像…○蹴上放水所…○蹴上発電所旧本館…○蹴上合流隧道北口…○本願寺水道水源地…○蹴上船溜…○大神宮橋…○第三隧道西口…○旧御所水道大日山水源地唧筒所…新旧両水連絡洗堰…合流隧道…○蹴上インクライン…○蹴上ねじりまんぼ北口…東海道日ノ岡峠…○第一〇号橋…本邦最初鉄筋混凝土橋碑…○第三隧道東口…○第二隧道西口…○第二隧道東口…○第一〇号橋…御陵駅(16:00頃)

※■赤色:国宝 ■水色:重要文化財

歩行総合距離:約7.0km(蹴上駅～御陵駅) 昼

第2回 ▶ 琵琶湖疏水・安朱川水路橋～大津閘門

【出発日】 12月6日(土)・13日(土) 【旅行代金】お一人様 9,800円

第一疏水の完成によって、当時衰退していた京都のまちは、復興の道を力強く歩み始めました。今でも、疏水沿いを歩くと、各所のトンネルに、当時の偉人たちの揮ごうによる扁額を目にします。

大津閘門

琵琶湖と疏水路を舟が行き来するときに、水門を開閉し、琵琶湖と疏水路の水位差を調整し、舟を通す役割を果たしています。



大津運河

大津閘門及び堰門と第一隧道を結ぶ延長約197mの直線状の水路。

第一隧道 国宝

琵琶湖から京都へ水を運ぶ長大な運河を構成する3つの隧道(トンネル)のうち、最も東側(琵琶湖側)にある隧道。東口には伊藤博文、西口には山縣有朋が揮ごうした扁額を掲げられています。

四ノ宮船溜

水路の幅を広げて停船場として利用していたところ。紅葉スポットとしても人気です。



旅程

御陵駅(9:30頃)…○安朱川水路橋…○諸羽船溜…○旧諸羽船溜跡…○第二疏水隧道試作物…○四ノ宮船溜…★昼食…○藤尾水門…○第一隧道西口…○琵琶湖疏水水準点…○琵琶湖疏水第一壱坑…○第一隧道東口…○大津運河…○大津閘門及び堰門…三井寺駅(15:30頃)

※■赤色:国宝 ■水色:重要文化財

歩行総合距離:約9.2km(御陵駅～三井寺駅) 昼

【ご案内】 ■最少催行人数/20名 ■添乗員/同行します ■食事/昼食1回 ※交通凡例:…徒歩 ※◎=入場観光、○=下車観光、★=食事、ショッピング

※当日の状況により旅程の順序が入れ替わる場合があります。※出発日の7日前までに当社から催行中止の連絡がない場合はツアー催行となります。※添乗員は旅程管理に万全を尽くすため、お客様と同行させていただきます。なお、労働基準法の定めからも勤務中一定の休憩時間を適宜取得させることが必要ですので、お客様各位のご理解とご高配をお願い申し上げます。※12歳未満のお子様のご参加はご遠慮下さい。※気象状況によりウォーキングは、変更、中止となる場合があります。